



Felsökningsguide

BF60A, BFP60A

Innehåll *Tryck eller klicka på relevant fråga.

- Indikatorlampan tänds/släcks
- Om utombordsmotorn översvämms
- Om startsystemet inte fungerar
(starta motorn med nödstartsnöret)

Den här felsökningsguiden är avsedd som referens och kompletterar ägarhandboken som medföljer utombordsmotorn. Läs alltid ägarhandboken för förtydligande och mer information om procedurerna som visas.

Fotona i den här handboken kanske inte motsvarar din modell. Vi rekommenderar att du laddar ner PDF-filen och förvarar den på din enhet.

Bruksanvisning på webben, officiell ägarhandbok i PDF-format och återförsäljarsökning

<https://www.hondappsv.com>

Benämning av indikatorer



Oljetrycksindikator

Den här indikatorn är tänd vid normal drift.

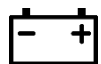
Den stängs av och summern hörs när oljenivån är låg och/eller det är fel på motorns smörjsystem. Motorns varvtal sänks gradvis.



Överhettningsindikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift.

Överhettningsindikatorn tänds och summern hörs när det är fel på motorns kylkrets. Motorns varvtal sänks.



ACG-indikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift.

ACG-indikatorn tänds och summern hörs när det är fel på laddningssystemet.



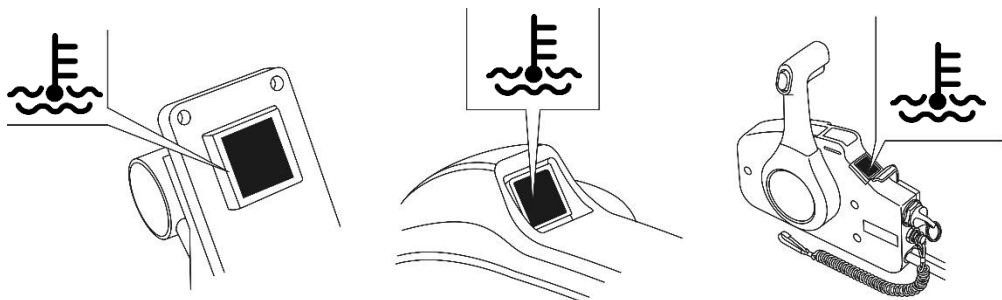
PGM-FI-indikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift.

PGM-FI-indikatorn tänds och summern hörs när det är fel på motorns styrsystem.

När nyckeln slås på tänds alla indikatorer under en kort stund och summern hörs två gånger.

Symptom och lösning



SYMPTOM

Varningssystemet för överhettning aktiveras

Varningssystemet för överhettning aktiveras.

Överhettningens varningssummer ljuder.

Motorvarvtalet minskar och stannar.

Motorvarvtalet kan inte ökas genom att man öppnar gasspjället.

Motorn stannar inom 20 sekunder efter att motorvarvtalet begränsats.

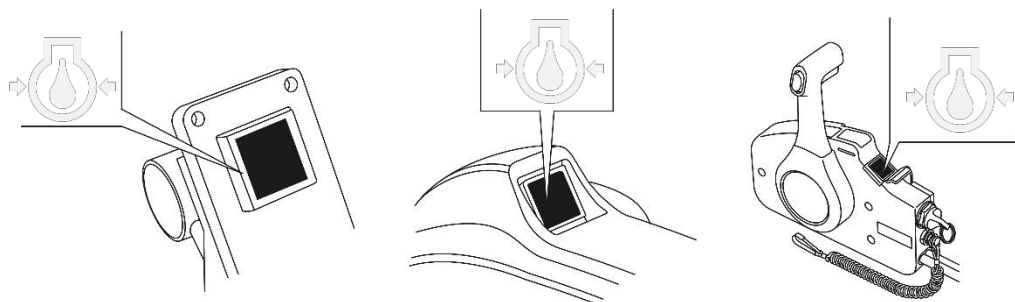
MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Kylvattnets intagsport igentäppt. Rengör kylvattnets intagsport.

Tändstiften har fel värmetal. Byt ut tändstiften. > [Se metod](#)

- Fel på vattenpumpen.
- Termostaten igentäppt.
- Fel på termostaten.
- Kylvattenkanalen igentäppt.
- Avgaser tränger in i kylsystemet.

Kontakta återförsäljaren.



SYMPTOM

Oljetrycksindikatorn tänds inte

Oljetrycksindikatorn tänds inte.

Oljetryckets varningssummer ljuder.

Motorvarvtalet minskar.

Motorvarvtalet kan inte ökas genom att man öppnar gasspjället.

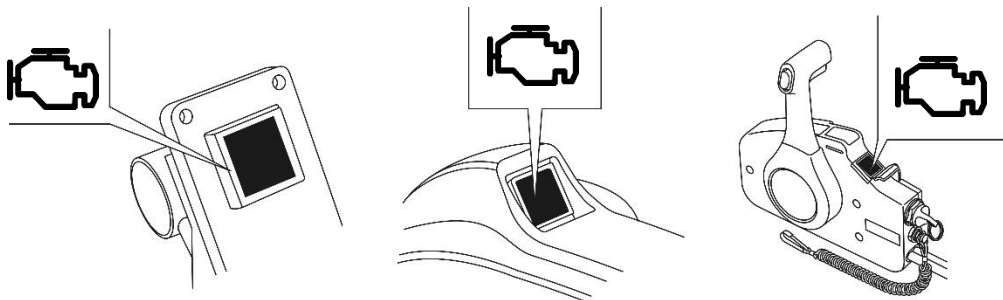
MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

För lite motorolja. Fyll på motorolja till angiven nivå.

> [Se metod](#)

Fel motorolja används. Byt motorolja.

> [Se metod](#)



SYMPTOM

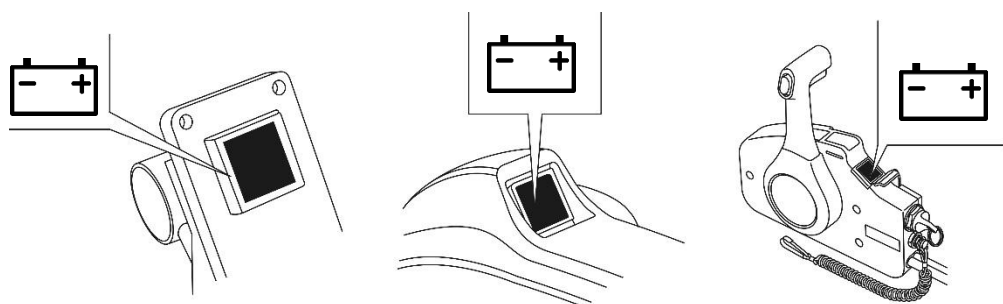
PGM-FI-varningssystemet aktiveras

PGM-FI-indikatorn tänds.

PGM-FI-systemets varningssummer ljuder

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Fel på PGM-FI-varningssystemet. Kontakta återförsäljaren.



SYMPTOM

ACG-varningssystemet aktiveras

ACG-indikatorn tänds.

ACG-systemets varningssummer ljuder med jämna mellanrum.

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Batterispänningen för hög eller för låg. Kontrollera batteriet.

> [Se metod](#)

Fel på ACG. Kontakta återförsäljaren.

En översvämmad motor måste ses över direkt när den har tagits upp ur vattnet för att minimera korrosion. Om det finns en Honda-återförsäljare i närheten ska du genast lämna in motorn där. Om det inte är möjligt ska du göra följande:

STEG 1 – Tvätta utombordsmotorn

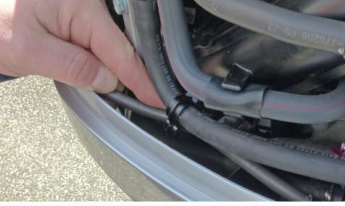


1. Ta bort motorkåpan.



2. Spola utombordsmotorn med färskvatten för att få bort saltvatten, sand och lera m.m.

STEG 2 – Tappa ur bränslet



3. Lossa dräneringsröret från den utskjutande delen på insugsgrenröret och ta ut dräneringsrörets ände från kåpens undersida.



4. Vicka upp utombordsmotorn.



5. Fånga upp bensinen i dräneringstråget när den strömmar ut ur röret.



6. Dra åt dräneringsskruven efter dräneringen.



7. Fäst dräneringsröret på den utskjutande delen av insugsgrenröret.



8. Vicka ned utombordsmotorn.

STEG 3 – Byt motorolja



9. Ta bort oljepåfyllningslocket.



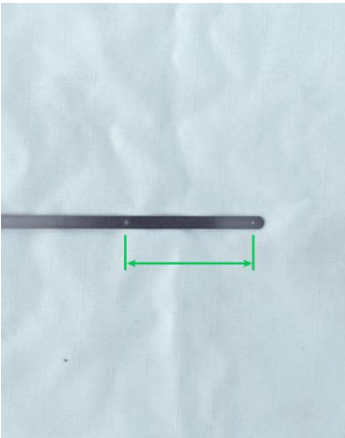
10. Placera ett lämpligt kärl under oljedräneringens ledare och ta bort dräneringsbulten för motorolja och brickan. Töm ut motoroljan tills det bara droppar ut gammal olja.



11. Montera dräneringsbulten och en ny tätningbricka och dra åt bulten ordentligt när oljan dränerats ut.



12. Fyll på till den övre nivåmarkeringen på oljemätsticken med rekommenderad olja. Överfyll inte. För mycket olja kan påverka motorn negativt.



13. Kontrollera oljenivån genom att föra in mätsticken så långt det går och sedan avläsa nivån. Oljenivån ska ligga mellan den övre (A) och undre (B) nivåmarkeringen.

STEG 4 – Smörj motorns cylinder



14. Ta bort alla tändstift.



15. Ta bort ACG-kåpan.
Linda upp
nödstartsnöret (se
nödstartproceduren.)
Dränera ut vatten från
cylindern genom att
dra i nödstartsnöret
flera gånger.



16. Häll en tesked
motorolja i alla
tändstiftshål.



17. Dra i nödstartsnöret
flera gånger för att
smörja cylinderns
insida. Ta sedan bort
nödstartsnöret.



18. Montera tändstiften försiktigt för hand för att undvika att gängorna skär sig. Dra åt 1/8–1/4 varv efter det att tändstiftet fått säte. Montera ACG-kåpan.

STEG 5 – Försök att starta motorn



19. Montera motorkåpan.

OBS!

Om utombordsmotorn var igång då den sjönk kan den ha mekaniska skador, t.ex. böjda vevstakar. Om motorn kärvar när den dras runt med startmotorn får du inte försöka att köra den förrän den har reparerats.

19. Försök att starta motorn.

- Om det inte går att starta motorn måste du ta bort tändstiften, rengöra dem och torka elektroderna. Sätt sedan tillbaka dem och gör ett nytt startförsök.
- Om den gamla motoroljan visar tecken på att vara förorenad av vatten ska motoroljan bytas igen när motorn har körts en halvtimme.
- Om motorn startar och det inte finns tecken på mekaniska skador ska du fortsätta att köra motorn i en halvtimme eller mer.

Ta utombordsmotorn till återförsäljaren så snart som möjligt.

Om startsystemet inte fungerar som det ska, kan motorn startas med nödstartsnöret i verktygssatsen.



1. Stoppa motorn.



2. Ta bort motorkåpan.



3. Ta bort de två bultarna
och ACG-kåpan.

4. Ställ växelspaken eller fjärrkontrollspaken i neutralläget.

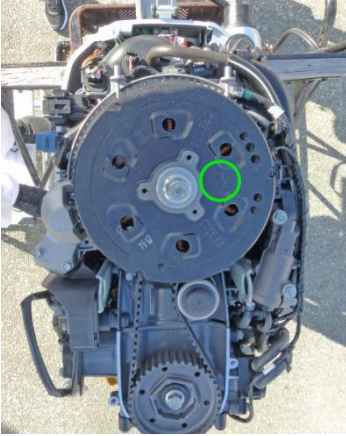
VARNING

Neutralstartspärren fungerar inte vid nödstart. Om du försöker starta motorn i fram- eller backläge kan hastigheten stiga oväntat vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

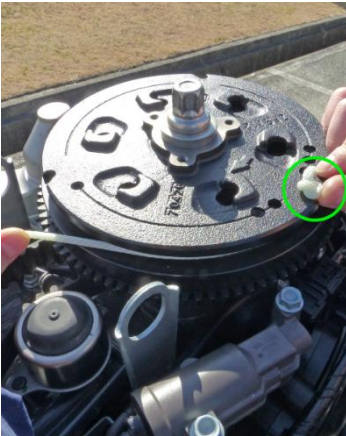


5. Typer med rorkultshandtag:
Rikta in startmarkeringen på gashandtaget med den utskjutande delen av markeringen ▲ på rorkultshandtaget.

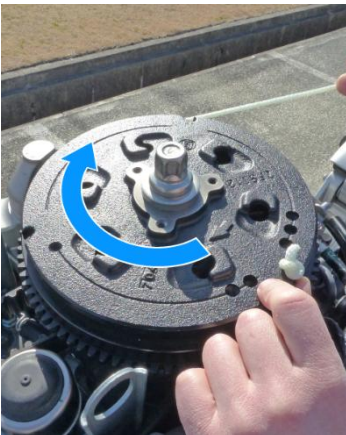
Typ med fjärrkontroll:
Låt spaken för snabb tomgång ligga kvar i läget START (helt nedsänkt).



6. Ställ in ACG-rotorn så att utskärningarna är till höger och vänster om ACG-rotorn så som visas.



7. Placera den knutna änden på nödstartsnöret i skåran på svänghjulet.



8. Linda nödstartsnöret medurs 1 och ett halvt varv runt skåran på ACG-rotorn.



9. För in nödstoppsklämman i nödstoppskontakten. Fäst den andra änden av nödstoppskontaktens snöre ordentligt vid föraren.



10. Vrid tändningsnyckeln till påslaget läge.



11. Dra lätt i startsnöret tills motstånd känns och dra sedan till ordentligt.



14. Låt ACG-kåpan vara av och montera motorkåpan. Lås motorkåpanns fästspakar.